

Chuck Yeager vuelve a Sort

Autor Tuckie_JG52

domingo, 17 de octubre de 2010

Modificado el domingo, 17 de octubre de 2010

El 14 de Octubre de 1947, un anaranjado Bell X-1 propulsado por cohetes, rompía, por primera vez demostrable, la barrera del sonido. No entraremos en el debate de si quien lo pilotaba, Chuck Yeager, fue realmente el primero en lograrlo o no, dejémoslo en que fue el primero que lo hizo... de forma debidamente registrada, medida y contrastable. Ese hito de la aviación, aparentemente tan lejano, tal vez no hubiese sido posible si en 1944, Chuck Yeager hubiese corrido una suerte distinta que la de llegar a salvo a Sort, que irónicamente, en catalán significa suerte. Como la que ha acompañado a este legendario piloto a lo largo de toda su carrera. Como la que nos ha tocado por un momento a algunos socios de Aviadores Virtuales Asociados al llegar a conocer a este ídolo del aire en su visita a Sort, 66 años después. Antes de ser piloto de pruebas, Chuck Yeager fue piloto de P-51 Mustang en el 357º Fighter Group de la 8ª Fuerza Aérea, proporcionando escolta a los B-17 Flying Fortress. Recientemente hemos visto en Barcelona un Mustang con los colores de dicho escuadrón, en una aparición en la Festa al Cel 2010. Pues bien, Chuck Yeager estaba volando en su octava misión, una escolta de los bombarderos que iban a bombardear una fábrica de Focke-Wulf Fw-190 cerca de Burdeos, cuando fue derribado precisamente por uno de esos Fw-190. Al caer, Yeager logró eludir ser capturado por los alemanes, y además consiguió contactar con la resistencia francesa, quienes, junto con otros aviadores derribados, le condujeron hasta el pie de los pirineos. Hasta allí llegó su escolta, y en adelante tuvo cuatro días sin apenas comer, caminando en condiciones muy duras por los pirineos para atravesar la frontera. Vio una masía catalana y se acercó. Le dieron un plato de sopa y luego continuó su evasión. Sus jefes de escuadrón les habían dicho a los pilotos que si huían por España, debían adentrarse unos diez kilómetros a la frontera para evitar que cazarrecompensas les devolvieran a las patrullas alemanas, que pagaban por cada evadido que les era entregado. Así, Yeager siguió caminando, hasta encontrarse con una patrulla de la Guardia Civil. Éstos le condujeron a Sort, donde más que encarcelarle, le tuvieron confinado en un hotel. Tras varias gestiones diplomáticas, fue liberado a cambio de gasolina para el régimen de Franco. De Sort a Gibraltar, de Gibraltar a Inglaterra de nuevo. De ahí a una buena carrera de piloto de caza, de ahí a piloto de pruebas y luego, la fama, los hitos cada vez mayores, y una larga vida dedicada a la aviación. Os dejamos con el vídeo de la visita oficial de Yeager a Sort, en un inglés aeronáutico perfectamente entendible. <http://www.youtube.com/watch?v=kvhl6GSNe6A>